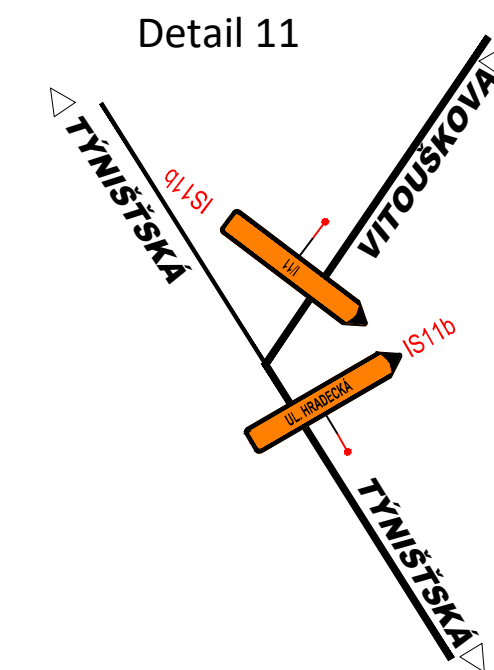
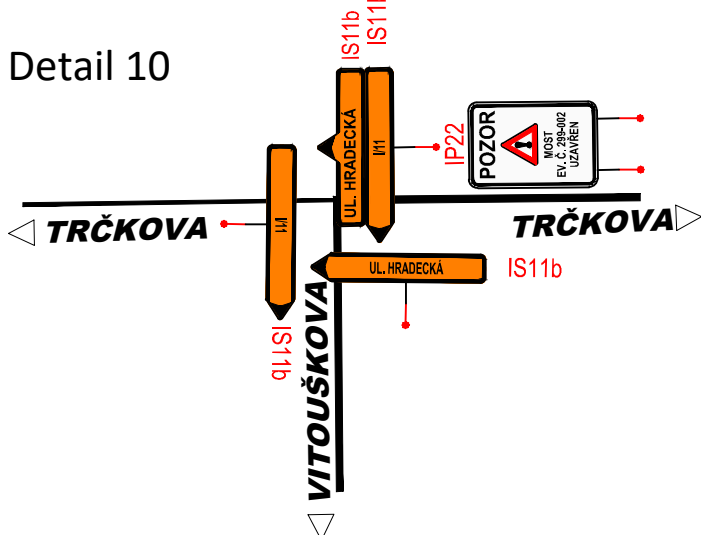
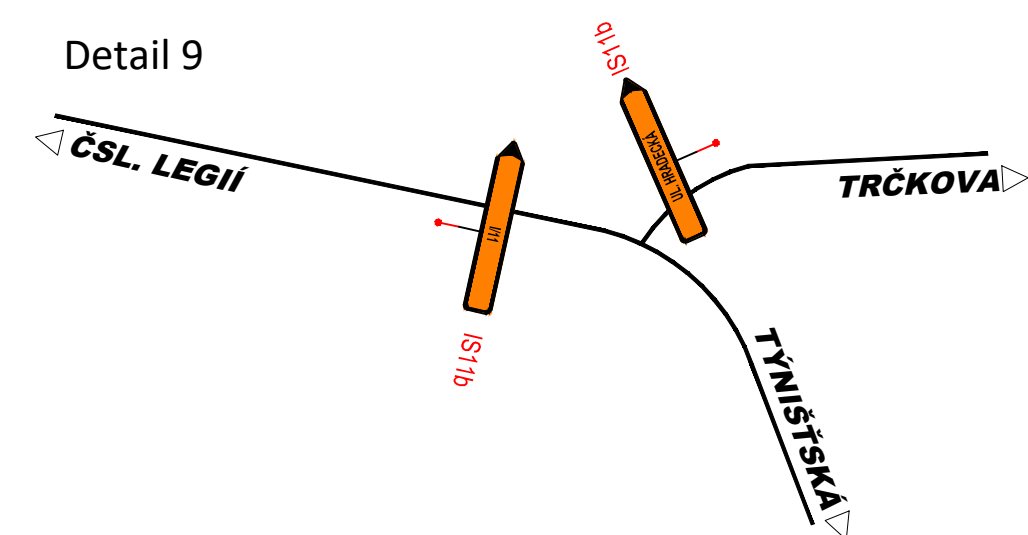
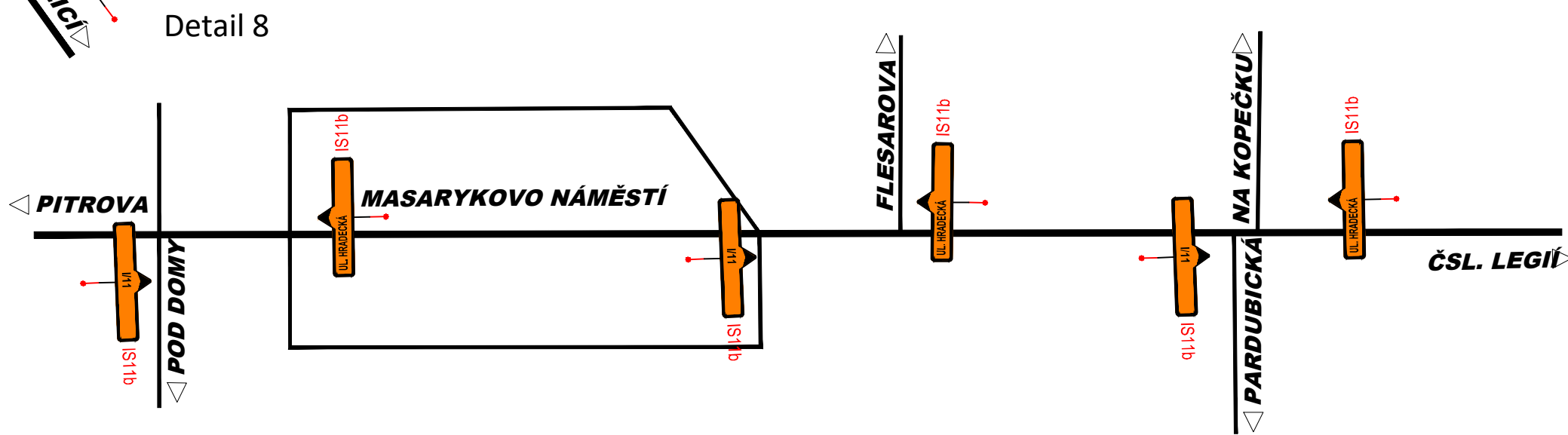
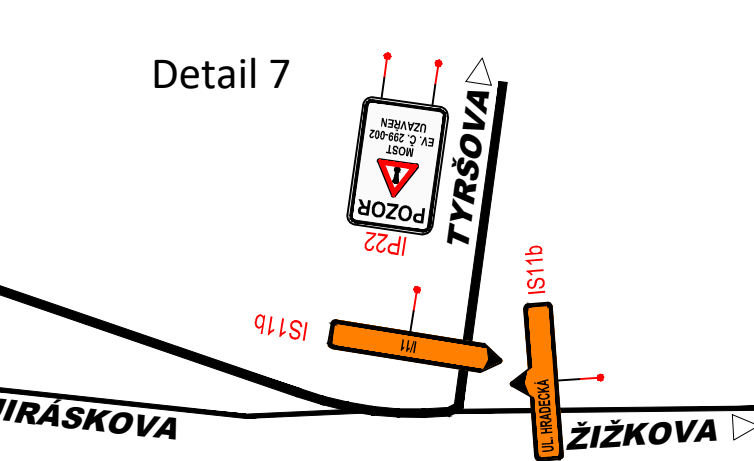
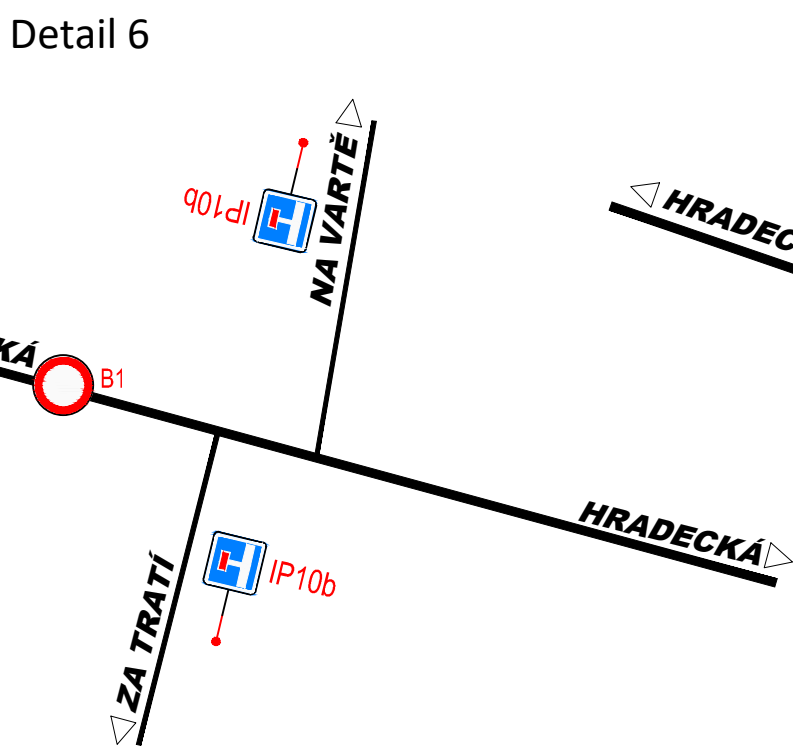
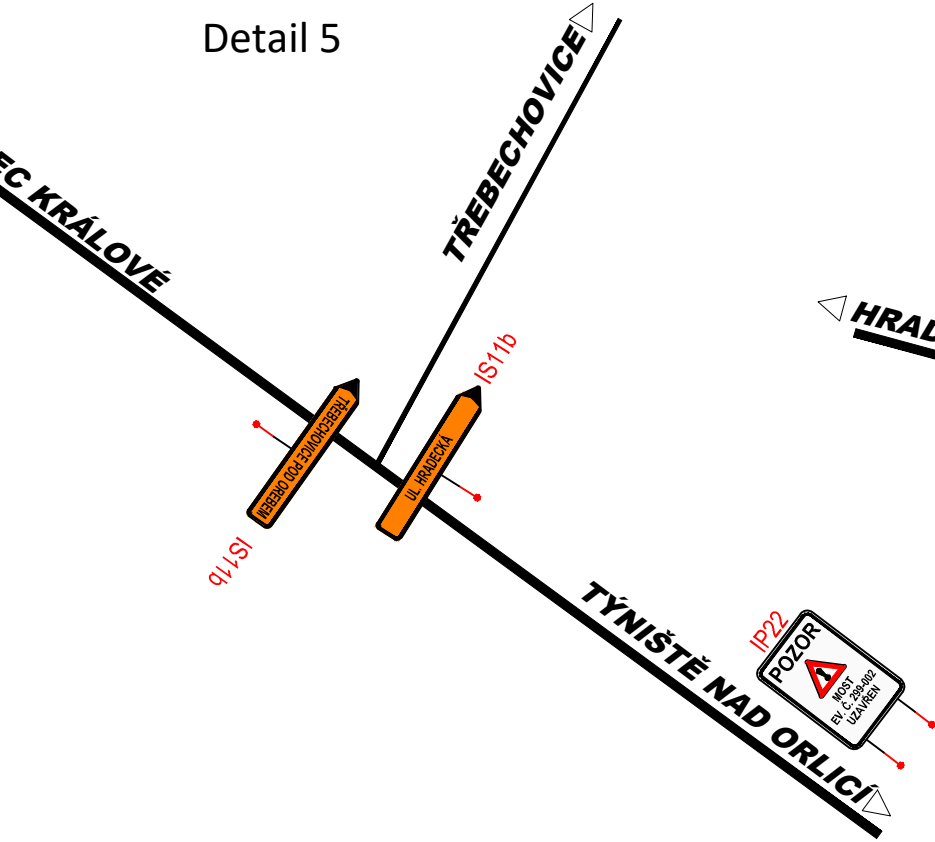
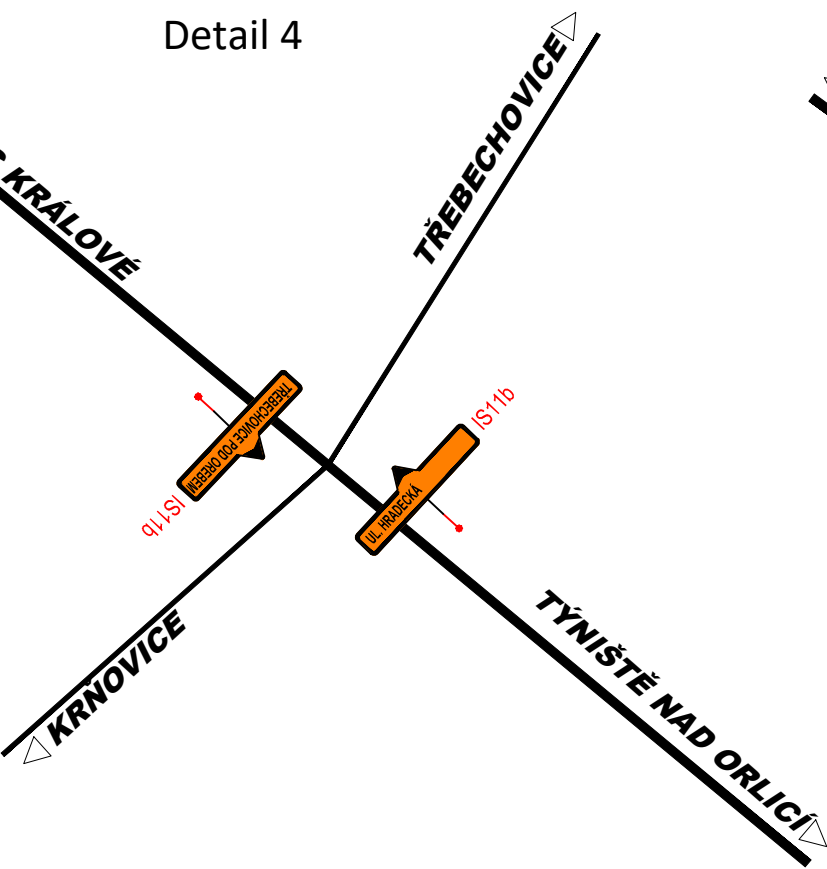
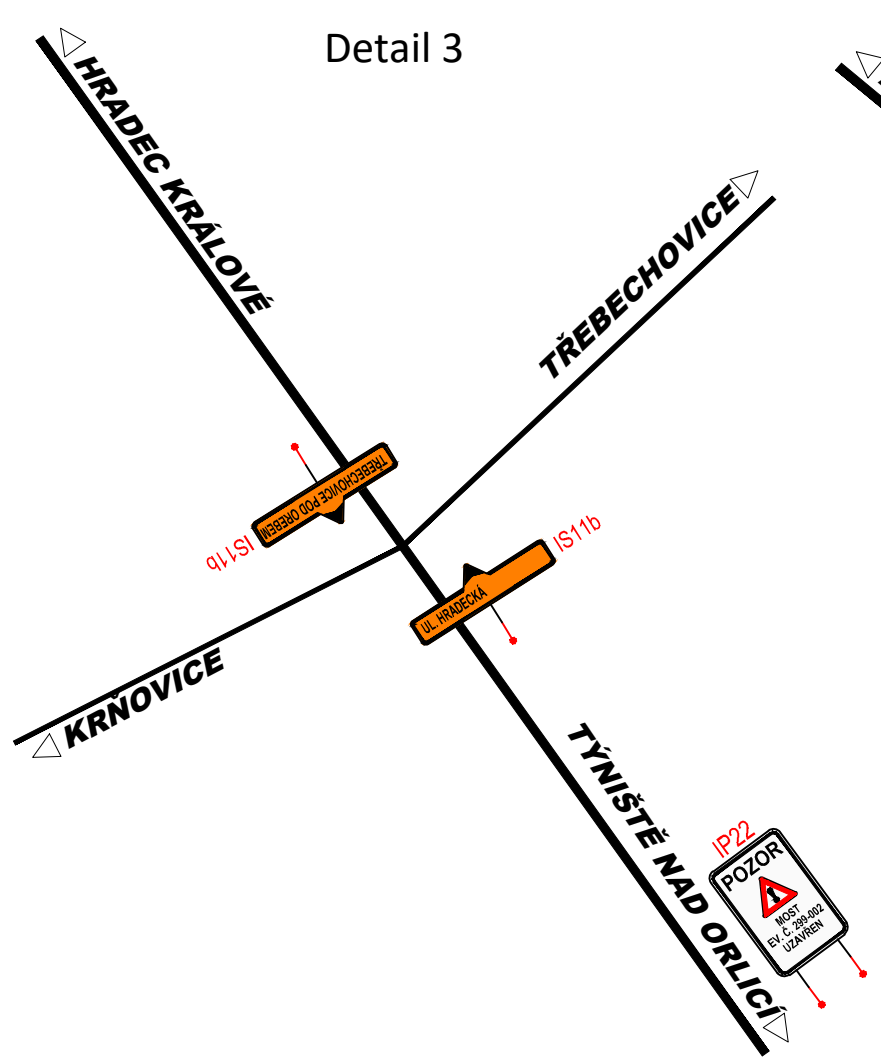
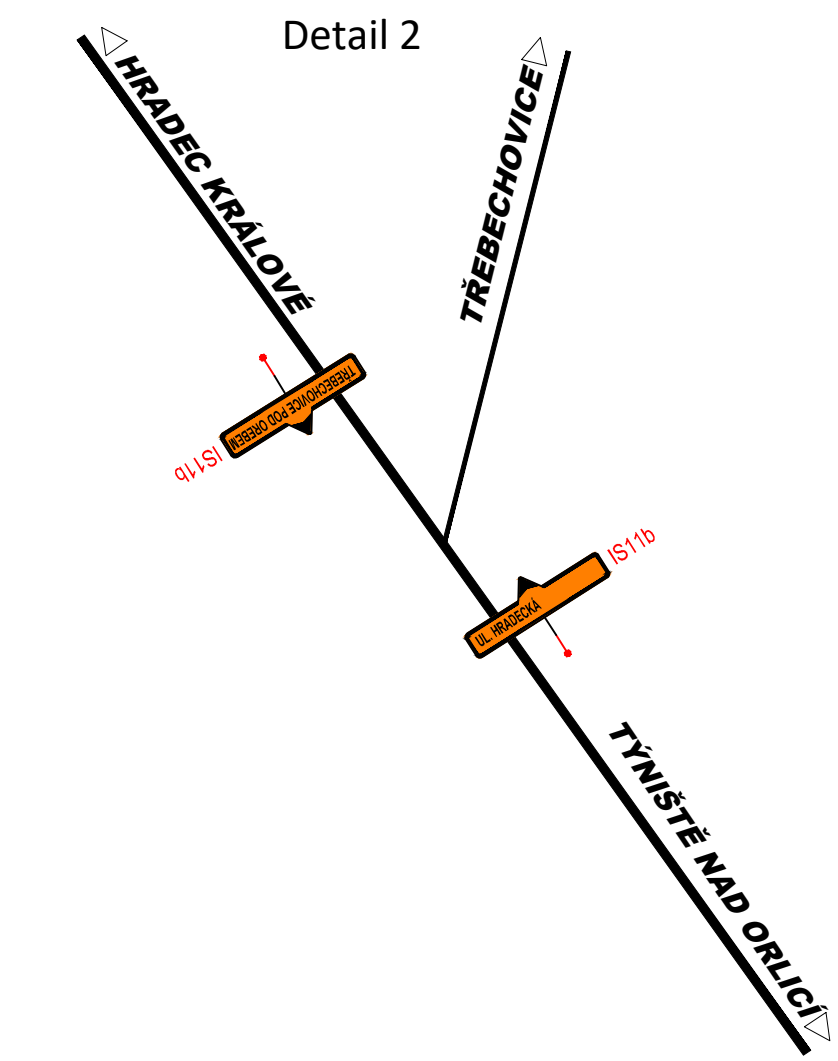
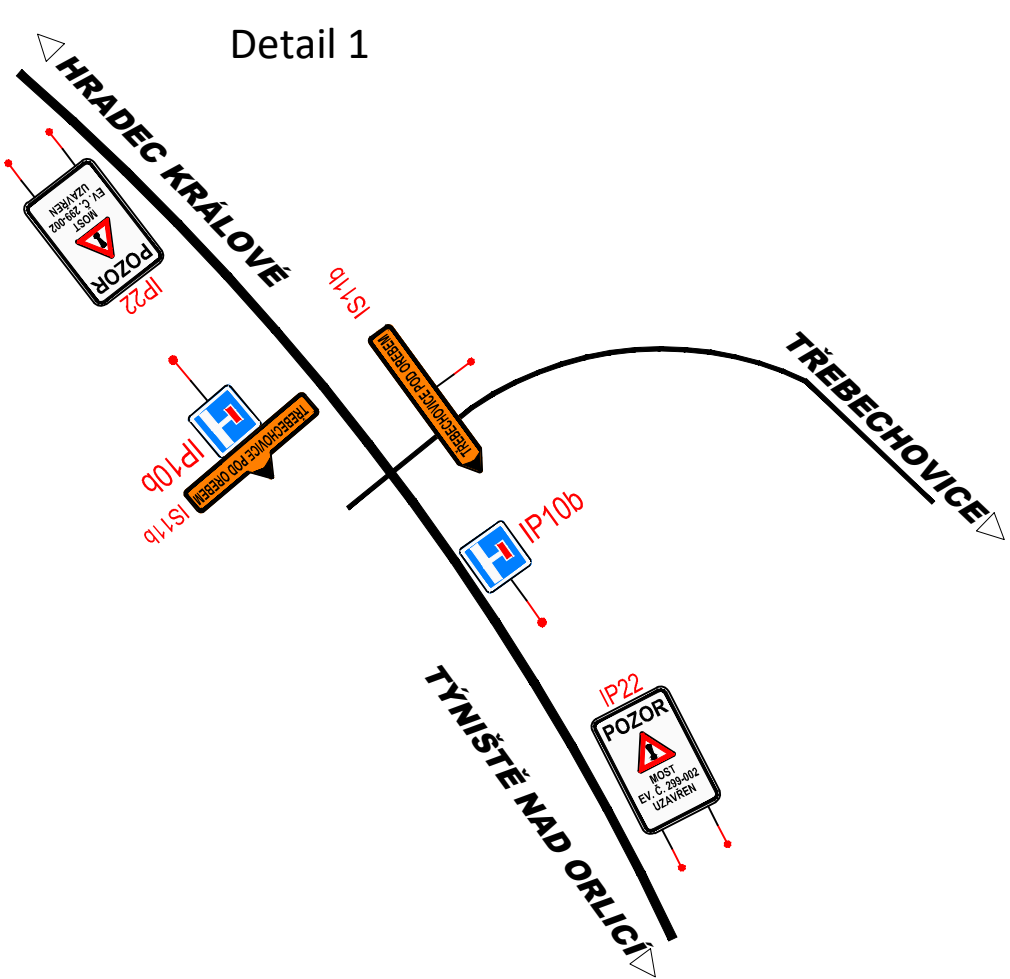
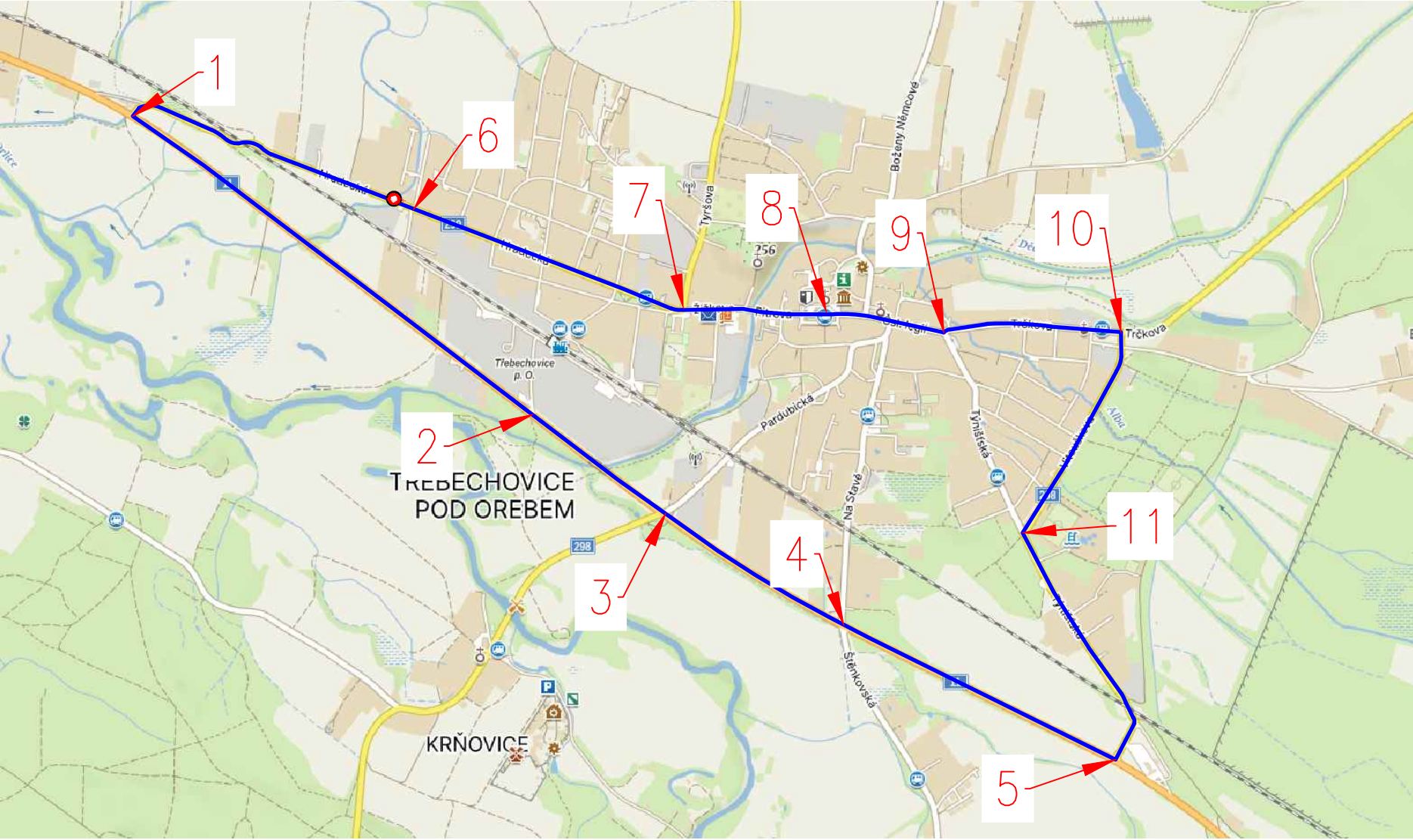


SITUACE DIO - OBJÍZDNÁ TRASA



UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

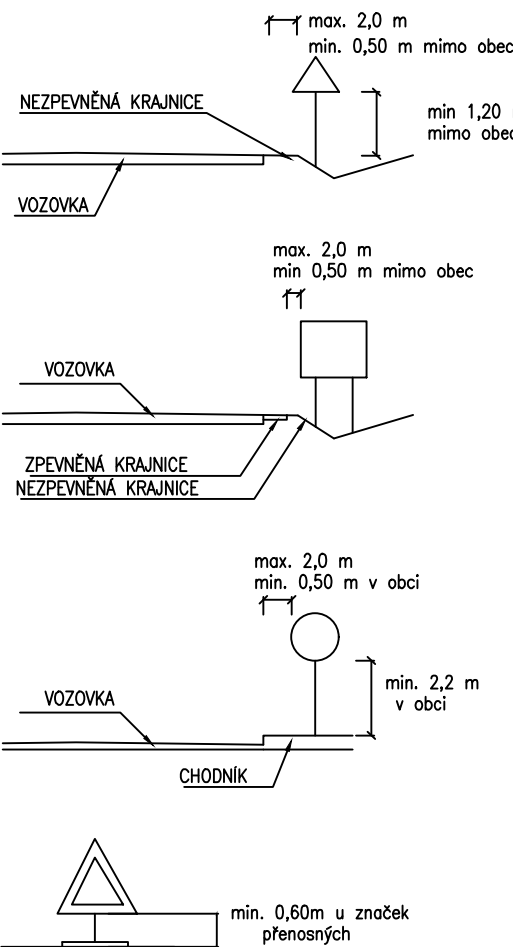
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přílohového prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsečích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení /silniční svodidla/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA OBJÍZDNÝCH TRAS:

- UZÁVĚRA ÚPLNÁ
- SPOLEČNÁ OBJÍZDNÁ TRASA PRO VŠECHNY SKUPINY VOZIDEL

POZNÁMKY:

- JEDNÁ SE O SCHÉMATICKÝ NÁVRH ŘEŠENÍ VE STUPNI DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
- KONKRÉTNÍ ŘEŠENÍ DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ VČETNĚ NÁVAZNOSTI NA REÁLNÝ HARMONOGRAM PRACÍ BUDE SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE ZHOTOVITELÉ A BUDE PODKLADEM PRO STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
- VE FINÁLNÍM NÁVRHU DIO BUDOU ZOHLEDNĚNY KONKRÉTNÍ VLIVY V AKTUÁLNÍM ČASE VÝSTAVBY (PŘELOŽKY SÍTÍ, DOPRAVNÍ NÁVAZNOSTI NA JINÉ STAVBY, AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SITUACE, POŽADAVKY DOSS APOD.)

03		
02		
01	OCHRANNÉ PRUHY PRO CYKLISTY	07/2019
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914
--	--

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

Most ev.č. 299-002 Třeběchovice pod Orebem

- kraj: Královéhradecký
- MÚ/OU: Třeběchovice pod Orebem
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 09 2023
- zakázkové číslo: O16043
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vyracoval: Sabina Časlavská
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 02
- měřítko: 1:250

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SITUACE DIO - OBJÍZDNÁ TRASA

C.4.2.

1